



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 lutego 2022 r.

Poz. 230

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 lutego 2022 r.

w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2022 r.

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2022 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 8 lutego 2022 r. (poz. 230)

OPŁATY LOTNICZE

<p>Tabela nr 1</p> <p>Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</p>

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</p> <p>1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich</p> <p>2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20</p> <p>3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich</p> <p>4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20</p> <p>5) zmiana koncesji</p>	<p>7235</p> <p>4825</p> <p>6030</p> <p>2413</p> <p>10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4</p>
<p>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</p>	<p>50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą</p>
<p>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</p> <p>1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym</p> <p>2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:</p> <p>a) okresu na jaki została wyrażona zgoda</p> <p>b) przyznanych decyzją uprawnień</p>	<p>2413</p> <p>1208</p>

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	245
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	7235
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	728
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3618
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1208
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1208
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	728
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1208
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1208
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1208
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	7235
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1208
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1208
j) w kat. 10 – transport naziemny	1208
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1208
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1208
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznaných uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	7235
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	728

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2328
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów handlowych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	23 266 17 449
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	17 449
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	245
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	123
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	121
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1208
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	365 245 123
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	245
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	245
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii	123 123

3) za każdą grupę	123
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	123
2) B1.2, B1.4	123
3) innych kategorii lub podkategorii	64
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	52
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	123
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	123
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	123
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	123
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	123
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1208
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	52
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	74
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	121
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	239
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego	51
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	121

3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	181
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:	
1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego	51
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego	51
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	121
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	239
4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego	121
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	1188
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1783
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	51
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	51
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	51
7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	51
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	51
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	48

9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	121
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	51
Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 501 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	166
2) pilot samolotowy turystyczny	169
3) pilot samolotowy zawodowy	334
4) pilot samolotowy liniowy	833
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	166
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	169
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	334
8) pilot śmigłowcowy liniowy	833
9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	169
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	501
11) pilot sterowcowy turystyczny	169
12) pilot sterowcowy zawodowy	334
13) pilot balonowy rekreacyjny	166
14) pilot balonowy	169
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	166
16) pilot szybowcowy	169
17) nawigator lotniczy	334
18) mechanik pokładowy	334
19) pilot ultralekkiego statku powietrznego	169
20) pilot wiatrakowca ultralekkiego	169
21) pilot motolotni	169
22) instruktor	334
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 334 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) kontroler ruchu lotniczego	833
2) dyspozytor lotniczy	501
3) informator służby informacji powietrznej	501
4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	833
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:	Opłata podstawowa 181 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	121
2) pilot samolotowy turystyczny	121
3) pilot samolotowy zawodowy	300
4) pilot samolotowy liniowy	596
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	121
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	121
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	300
8) pilot śmigłowcowy liniowy	596

9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	121
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	477
11) pilot sterowcowy turystyczny	121
12) pilot sterowcowy zawodowy	300
13) pilot balonowy rekreacyjny	121
14) pilot balonowy	121
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	121
16) pilot szybowcowy	121
17) nawigator lotniczy	181
18) mechanik pokładowy	181
19) kontroler ruchu lotniczego	1079
20) dyspozytor lotniczy	596
21) informator służby informacji powietrznej	477
22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	775
23) pilot ultralekkiego statku powietrzego	121
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	121
25) pilot motolotni	121
26) instruktor	239
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	477
4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:	Oплата podstawowa 5934
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 121 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrzego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	239 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	359 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	477 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	596 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	833 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	952 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie

8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1783 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2375
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3560 za każdą specjalność lub uprawnienie
5. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urzędnika do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) BITD	596
2) FNPT	596
3) FTD	952
4) FFS	952
6. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2375
7. Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urzędnika symulacji lotu (FSTD)	596 za każde zatwierdzenie
8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	833
2) B1.2, B1.4	714
3) inne kategorie lub podkategorie	596
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	418
2) B1.2, B1.4	359
3) inne kategorie lub podkategorie	300
10. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.2, B1.4	720
2) innych kategoriach	596
11. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz.	opłata podstawowa 359 zwiększona o opłatę za każdą specjalność

UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm. ¹⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na:	
1) statek powietrzny jako całość	596
2) płatowiec	300
3) silnik	300
4) awionikę	300
12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:	
1) za każdą kategorię	239
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	477
b) egzaminowanie	359
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	359
14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	181
15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	121
16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66	57
3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	39
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	28
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:	
1) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	64
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	88
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	123
b) od 1000 kg do 5700 kg	365
c) od 5700 kg do 20 000 kg	966
d) powyżej 20 000 kg	2413
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	39
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	64
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	365
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898)	99
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	123
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	245

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60.

10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	123
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł
1	2
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</p> <p>1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 1812</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 1000 kg do 5700 kg 3860</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 5700 kg do 20 000 kg 9647</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 21 700</p> <p>2) wiroplątów jak dla samolotów</p> <p>3) sterowców 4825</p> <p>4) motoszybowców 1812</p> <p>5) szybowców 1208</p> <p>6) balonów załogowych 1208</p> <p>7) statków powietrznych kategorii specjalnej 606–3618</p> <p>8) spadochronów 606</p> <p>9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 75 kW 966</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N 1450</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N 4222</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 750 kW lub 50 000 N 9647</p> <p>10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni 365</p> <p>11) śmigieł:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi 728</p> <p style="margin-left: 20px;">b) o skoku zmiennym 2413</p> <p>12) motolotni 485</p> <p>13) lotni 99</p> <p>14) paralotni 76</p> <p>15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="margin-left: 20px;">a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 365</p> <p style="margin-left: 20px;">b) od 1000 kg do 5700 kg 1208</p> <p style="margin-left: 20px;">c) od 5700 kg do 20 000 kg 2413</p> <p style="margin-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 6030</p>	
<p>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</p> <p>1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni 245–728</p> <p>2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 123</p> <p>3) uprząże do lotni i paralotni 76</p>	
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
<p>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p>	

a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	123
– od 1000 kg do 5700 kg	365
– od 5700 kg do 20 000 kg	606
– powyżej 20 000 kg	1208
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	123
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	365
– od 1000 kg do 5700 kg	606
– od 5700 kg do 20 000 kg	2413
– powyżej 20 000 kg	9647
b) motoszybowców i szybowców	245
c) sterowców i balonów załogowych	606
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	64–966
e) spadochronów	64
f) motolotni, lotni i paralotni	64
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	245
– od 1000 kg do 5700 kg	606
– od 5700 kg do 20 000 kg	1208
– powyżej 20 000 kg	3618
b) pozostałych statków powietrznych i silników	123
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5700 kg	606
b) powyżej 5700 kg	1208
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji:	
1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	245
– od 1000 kg do 5700 kg	606
– od 5700 kg do 20 000 kg	1208
– powyżej 20 000 kg	7235
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	123
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 5700 kg	606
– powyżej 5700 kg	2413
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	365
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	365
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3618

3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla: 1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 2730 kg c) od 2730 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowców i bezpilotowych 3) szybowców 4) motoszybowców 5) balonów załogowych 6) spadochronów osobowych 7) spadochronów ratunkowych	365 1088 3618 12 058 485 150 306 306 150 245
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1
4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia: 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 2730 kg b) od 2730 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowce 3) motoszybowce 4) szybowce 5) balony załogowe 6) spadochrony osobowe 7) spadochrony ratunkowe	123 365 591 1812 245 123 64 64 39 99
5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce 3) motoszybowce 4) inne (w szczególności sterowce, balony)	245 365 846 2413 63 123 245
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7	63

<p>7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>1) do 1000 kg</p> <p>2) od 1000 kg do 5700 kg</p> <p>3) od 5700 kg do 20 000 kg</p> <p>4) powyżej 20 000 kg</p>	<p>113</p> <p>334</p> <p>1112</p> <p>3335</p>																																							
<p>8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾)</p>	<p>334</p>																																							
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria																																								
Rodzaj czynności urzędowej	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Zakres prac</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 33%;">A1 Samoloty duże</td> <td style="width: 33%;">A2 Samoloty małe</td> <td style="width: 33%;">B4 Śmigła</td> </tr> <tr> <td>A3 Śmigłowce duże</td> <td>A4 Śmigłowce małe</td> <td>C1 Akcesoria</td> </tr> <tr> <td>B1 Silniki turbinowe</td> <td>A5 Autożyra</td> <td>C2 Części</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A6 Szybowce</td> <td>D1 Czynności obsługowe</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A7 Motoszybowce</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A8 Balony załogowe</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A9 Sterowce</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A11 Samoloty klasy VLA</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A12 Inne</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>B2 Silniki tłokowe</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>B3 APU</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>D2 Wydawanie pozwoleń na lot</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Zakres prac			A1 Samoloty duże	A2 Samoloty małe	B4 Śmigła	A3 Śmigłowce duże	A4 Śmigłowce małe	C1 Akcesoria	B1 Silniki turbinowe	A5 Autożyra	C2 Części		A6 Szybowce	D1 Czynności obsługowe		A7 Motoszybowce			A8 Balony załogowe			A9 Sterowce			A11 Samoloty klasy VLA			A12 Inne			B2 Silniki tłokowe			B3 APU			D2 Wydawanie pozwoleń na lot	
	Zakres prac																																							
A1 Samoloty duże	A2 Samoloty małe	B4 Śmigła																																						
A3 Śmigłowce duże	A4 Śmigłowce małe	C1 Akcesoria																																						
B1 Silniki turbinowe	A5 Autożyra	C2 Części																																						
	A6 Szybowce	D1 Czynności obsługowe																																						
	A7 Motoszybowce																																							
	A8 Balony załogowe																																							
	A9 Sterowce																																							
	A11 Samoloty klasy VLA																																							
	A12 Inne																																							
	B2 Silniki tłokowe																																							
	B3 APU																																							
	D2 Wydawanie pozwoleń na lot																																							
Wysokość stawki w zł																																								
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">2413</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">1208</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">606</td> </tr> </table>	2413	1208	606																																				
2413	1208	606																																						
<p>2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:</p> <p>1) rozszerzenie zakresu prac</p> <p>2) rozszerzenie o inne typy wyrobów</p> <p>– w zatwierdzonym zakresie prac</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">1016</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">509</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">172</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)</td> </tr> </table>	1016	509	172	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)																																			
1016	509	172																																						
jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)																																								
<p>3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie</p>	<p>25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>																																							
<p>4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA</p>	<p>50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>																																							
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu																																								
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł																																							

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97 i 100–102, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22 i 24, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20 oraz Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18.

1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	3618	1812	1812	1330
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2717	1330	906	
c) w klasie podzespoły	546 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	546			
2) spełniającej wymagania PART M/F ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1330	1330	906
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1812	906	546	
c) w klasie podzespoły	365 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	365			
3) spełniającej wymagania PL-6 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		906	906	546
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1088	606	365	
c) w klasie podzespoły	245 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	245			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3618	1812	1812	606
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2413	1208	846	485
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1812	846	606	306
4) spełniającej wymagania PL-6		728	485	245
3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
Kategorie: A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			

³⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

	Wielkość jednostki organizacyjnej ⁴⁾		
	M	Ś	D
1. Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego	606	1812	5429
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	365	606	1208
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk⁵⁾			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	6030 30 140		
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1812 3618		
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	12 058 48 224		
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2413 4825		
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	8441 36 168		
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	3017 6030		
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	123		
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	365		
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	123		
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:			

⁴⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej gdzie:

- a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

⁵⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

1) o literze kodu A	9647
2) o literze kodu B	19 292
3) o literze kodu C	28 933
4) o literze kodu D	38 579
5) o literze kodu E	48 224
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	606
2) o literze kodu B	1931
3) o literze kodu C	3259
4) o literze kodu D	4583
5) o literze kodu E	6030
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1572
2) o literze kodu C, D, E	3138
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	245
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1208
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	123
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	365
17. Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	2970
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	12 058
2) o literze kodu B	24 111
3) o literze kodu C	36 168
4) o literze kodu D	48 224
5) o literze kodu E	60 277
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	24 111
b) kategorii III A (CAT III A)	36 168
c) kategorii III B (CAT III B)	48 224
d) kategorii III C (CAT III C)	66 304
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	24 111
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50% opłaty określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19

24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszono lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.⁶⁾), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa 5559 zwiększona o opłatę za
1) przewóz pasażerów i ich bagażu	5559
2) przewóz towarów i poczty	5559
3) przewóz sanitarny i medyczny	5559
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego:	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO):	
a) kategorii II (CAT II)	2375
b) kategorii III A (CAT III A)	2375
c) kategorii III B (CAT III B)	2375
d) kategorii III C (CAT III C)	4749
e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	2224
f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2224
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1188
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2224
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	2375
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	4749
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów	2224

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 10, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 11, Dz. Urz. UE L 259 z 10.08.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 416 z 11.12.2020, str. 24, Dz. Urz. UE L 229 z 29.06.2021, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 282 z 05.08.2021, str. 5.

(PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN			
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)		3560	
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)		2224	
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)		2224	
8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) do rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20		1112	
4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:			
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)		4749	
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE		2224	
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE		2224	
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)		5559	
3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej⁴⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1090	2336	3448
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1188	1783	2375
3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)		24 111	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)		12 058	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)		12 058	
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)		12 058	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)		1208	
6) służby łączności (COM – Communication Service)		1208	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)		2413	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)		4825	
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)		12 058	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)		12 058	

11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	12 058	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 6030	
3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	5559	
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty określonej w ust. 1	
3. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75% opłaty określonej w ust. 1	
4. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej ⁴⁾	
	M	Ś
	121	239
5. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	239	597
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	12 058	
7. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	123	
8. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. ⁷⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348)	12 058	
9. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm. ⁸⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2413	
10. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	966	
11. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	184	
12. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	64	

⁷⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7.

⁸⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

13. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	223
14. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1208
15. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	239
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2413
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	606
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1208
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	606
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	306
21. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	546
22. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	365
23. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	728
24. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	606
25. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	546
26. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	546
27. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	306
28. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	306
29. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 27	150
30. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	184
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	365
32. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	184
33. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	64
34. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	245
35. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1188
36. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oplata podstawowa 184 zwiększona o 64

	za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
<p>37. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:</p> <p>1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) naziemne radiostacje lotnicze 966 b) system łączności głosowej VCS 966 c) system transmisji danych G/G 966 <p>2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ILS, MLS 3618 b) VOR/DVOR 2413 c) NDB 1208 d) DME 606 e) D/GPS (GBAS) 2413 <p>3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radar pierwotny dozorowania (PSR) 1812 b) radar wtórny dozorowania (MSSR) 1812 c) radar kontroli płyty lotniska 1208 d) system multilateracyjny WAM 1812 e) system multilateracyjny LAM 1812 <p>4) system przetwarzania i zobrazowania danych 6030</p> <p>5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 966–1208</p> <p>6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1208 b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1208 c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1208 d) AWOS dla potrzeb AFIS 606 	
<p>38. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 37</p>	245
<p>39. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde zaświadczenie</p>	123
<p>40. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów</p> <p>za każdy radiobikon</p>	64
<p>41. Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego</p>	334
<p>42. Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich</p>	22 235
<p>43. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2</p>	2224

ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze		
44. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	2224	
45. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, bez względu na ilość i zakres zmian	1112	
46. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1112	
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	239	597
2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1112	
3. Zatwierdzenie szkoleniowego urzędzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1112	
4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	11 867	
5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	11 118	
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1112	
7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1112	
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	556	
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	556	
10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	223	
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2224	
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na	1112	

ilość i zakres zmian	
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2224
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2224

Tabela nr 2
Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzamin	
1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	239
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	359
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	477
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1188
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	239
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	359
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg – za każdą kategorię	359
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	239
2) do pozostałych licencji	181
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	63

5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	181
6. Przeprowadzenie cząstkowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	121
7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	359
1.2. Egzaminami praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego	952
2) pilota samolotowego turystycznego	952
3) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego	952
4) pilota śmigłowcowego turystycznego	952
5) pilota wiatrakowcowego turystycznego	952
6) pilota samolotowego zawodowego	2375
7) pilota śmigłowcowego zawodowego	2375
8) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1188
9) pilota sterowcowego zawodowego	1188
10) pilota samolotowego liniowego	3560
11) pilota śmigłowcowego liniowego	3560
12) pilota balonowego rekreacyjnego	596
13) pilota balonowego	596
14) pilota szybowcowego rekreacyjnego	121
15) pilota szybowcowego	121
16) nawigatora lotniczego	1783
17) mechanika pokładowego	1188
18) kontrolera ruchu lotniczego	2970
19) dyspozytora lotniczego	1188
20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1188
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1188
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	668
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	359
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	74

2) pilota paralotni	51
3) pilota motolotni i motoparalotni	74
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	74
5) pilota – operatora modelu latającego	27
6) skoczka spadochronowego	51
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	121
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	74
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	121
10) informatora służby informacji powietrznej	121
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	74
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	121
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji:	
1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie	121
2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznawiane uprawnienie	352
3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str.1, z późn. zm. ⁹⁾)	352
7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznawiane uprawnienie	63
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	39
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	23

Tabela nr 3
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

⁹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 296 z 10.09.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 434 z 23.12.2020, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 284 z 09.08.2021, str. 15.

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	24 111
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	12 058
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	12 058
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	12 058
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2413
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1208
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2413
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4825
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	12 058
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	12 058
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby	6030
Część II	
Nadzór nad eksploatacją lotnisk	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	6030
2) o literze kodu B	18 085
3) o literze kodu C	36 168
4) o literze kodu D	48 224
5) o literze kodu E	66 304
Część III	
Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	
Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu	
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5	1208
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	966
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	3618
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8	606
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9	728
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11	966
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1208

8) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1208
2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej	4825
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie: 1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi: a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku 2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi: a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	39 52 76 150 280 76 150 280 703 846
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	5559
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	5559
Część IV Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1

2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1188
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1188
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	3560
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	556
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1112
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1112
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1112
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2224
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1112
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1112
11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1112
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1112
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2224
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2224
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	5559
Część V	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:	
1) ATO	835
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	477
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1165
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	584
Część VI	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł

1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:				
1) spełniającymi wymagania PART-145 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1812	906	906	667
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1360	667	455	
c) w klasie podzespoły	275 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	275			
2) spełniającymi wymagania PART M/F ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		667	667	455
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	906	455	275	
c) w klasie podzespoły	184 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	184			
3) spełniającymi wymagania PL-6 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		455	455	275
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	546	306	184	
c) w klasie podzespoły	136			
d) w klasie badania nieniszczące	136			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1812	906	906	306
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1208	606	424	245
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	906	424	306	155
4) spełniającymi wymagania PL-6		365	245	123
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	306			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, paralotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	306			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	184			
Część VII				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1188			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej	239			